



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 6104

Ref.: SD39/1-12/6

2 февраля 2012 года

Содержание: Конференция высокого уровня по авиационной безопасности (Монреаль, Канада, 12–14 сентября 2012 года)

Требуемые действия: сообщить об участии и представить регистрационную форму до 31 марта 2012 года

Имею честь информировать вас о том, что Совет на 1-м заседании 194-й сессии утвердил проведение в Штаб-квартире ИКАО в Монреале (Канада) 12–14 сентября 2012 года Конференции высокого уровня по авиационной безопасности.

Цель данной Конференции заключается в том, чтобы собрать вместе высокопоставленных должностных лиц государств и представителей заинтересованных авиационных сторон для достижения глобального консенсуса и подготовки рекомендаций по основным приоритетам и проблемам авиационной безопасности в целях противодействия существующим и возникающим угрозам гражданской авиации. На Конференции будет также рассмотрен ход осуществления принятой на 37-й сессии Ассамблеи Декларации по авиационной безопасности. Повестка дня Конференции приводится в дополнении А.

Прошу вас не позднее 31 марта 2012 года представить ответ по электронной почте (avsecconf@icao.int) или факсу (+1-514-954-5061) относительно того, намерено ли ваше правительство или организация участвовать в Конференции, и при наличии такого намерения сообщить фамилии и должности ваших представителей. Информация относительно полномочий, структуры и организации совещания, визовых требований и других мероприятий приводится в дополнении В. Форма для регистрации на Конференцию приводится в дополнении С. Подробная программа Конференции и прочая информация для делегатов будут направлены вам в установленном порядке.

Примите уверения в моем совершенном уважении.

Раймон Бенжамен
Генеральный секретарь

Приложения:

- А. Повестка дня.
- В. Организационные мероприятия.
- С. Регистрационная форма.

ПОВЕСТКА ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

А. КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ТРЕБУЮЩИЕ РЕШЕНИЙ

1. Борьба с внутренней угрозой

Конференция рассмотрит прогресс, достигнутый Группой экспертов по авиационной безопасности и соответствующими рабочими группами в деле дальнейшего усиления Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 17, в частности Стандарта 4.2.6, и соответствующего инструктивного материала в целях всестороннего решения проблем внутренней угрозы, сохранив при этом принцип 100-процентного досмотра лиц, помимо пассажиров.

Желаемый результат. Одобрение общего и согласованного глобального подхода по борьбе с внутренней угрозой с учетом рекомендаций Группы экспертов по авиационной безопасности и дискуссий в Совете.

2. Усиление безопасности авиагруза

Внедрение международных базовых стандартов может явиться средством содействия признанию эквивалентности действующих в различных государствах и регионах режимов авиационной безопасности. Конференция обсудит "безопасность цепи поставок" и многие возможные риски для системы, обусловленные наличием нескольких участников цепи поставок, помимо самих авиакомпаний, таких как грузовые экспедиторы и другие предприятия, которые задействованы в отправке авиагруза.

Желаемый результат. Рекомендации относительно нового режима для усиления безопасности авиагруза, в том числе предложения об изменении, по мере необходимости, Приложения 17.

3. Обеспечение устойчивости мер авиационной безопасности: эквивалентность

Программы по авиационной безопасности должны носить упреждающий характер и быстро реагировать на изменения угроз и рисков. В то же время необходимо признать, что обеспечение мер авиационной безопасности может носить устойчивый характер с учетом изменения угроз и рисков.

Желаемый результат. Рекомендации, направленные на обеспечение устойчивости авиационной безопасности посредством принятия согласованных ответных мер в связи с угрозами и инцидентами, эквивалентности и взаимного признания мер безопасности партнерами с тщательно разработанными режимами безопасности, а также оптимизации баланса между безопасностью и упрощением формальностей.

4. Эволюция процесса проверок в сфере авиационной безопасности: транспарентность

Конференция будет кратко проинформирована о предложениях относительно эволюции Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) после завершения нынешнего цикла проверок в конце 2013 года. Цель этих предложений будет состоять в том, чтобы в рамках УППАБ проводить такие проверки и использовать такую методику, которые являются наиболее целесообразными для продолжения укрепления авиационной безопасности международной гражданской авиации, учитывая при этом принцип универсальности и конфиденциальности и увязывая результаты проверок с предоставлением целевой помощи и усилиями по созданию потенциала. Конференция рассмотрит транспарентность результатов проверок, проводимых в рамках УППАБ, с целью обеспечения соответствующего

баланса между потребностью государств в осведомленности о недостатках в своей юрисдикции и интересами других государств, которых касаются эти недостатки.

Желаемый результат. Конференция представит рекомендации относительно улучшения прозрачности результатов проверок, проводимых в рамках УППАБ, что является ключевым фактором дальнейшего укрепления глобальной авиационной безопасности, учитывая при этом необходимость сохранения конфиденциальной информации об авиационной безопасности вне сферы общественности. Конференция также может предоставить и другие рекомендации относительно эволюции УППАБ.

5. Создание потенциала и техническая помощь

Конференция проанализирует различные усилия ИКАО и Договаривающихся государств по созданию потенциала и оказанию технической помощи, а также рассмотрит вопрос о профессиональной подготовке, являющейся важным средством решения проблем, стоящих перед государствами в части соблюдения SARPS Приложения 17.

Желаемый результат. Рекомендация относительно новых и инновационных средств создания потенциала и оказания технической помощи, включая признание использования системы определения приоритетов, основанной на оценке риска, и готовности государства, испытывающего проблемы, в качестве неперемного условия для оказания помощи. Конференция также согласует действия, которые должны предприниматься в тех случаях, когда недостаточно эффективное выполнение государствами требований Приложения 17 приводит к значительному глобальному или региональному риску для безопасности.

6. Стимулирование технологических разработок и новшеств

Конференция рассмотрит технологические разработки в области авиационной безопасности, как средство повышения эффективности и действенности авиационной безопасности, а также проанализирует усилия государств-членов по внедрению технологических решений в процесс досмотра жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ) с учетом изменения правил в некоторых государствах и постепенного снятия ограничений на перевозку ЖАГ в ручной клади параллельно с внедрением такой технологии досмотра, которая позволит обнаруживать жидкие взрывчатые вещества.

Желаемый результат. Договоренность о средствах содействия новшествами в сфере авиационной безопасности, а также осуществление и глобальная согласованность технических решений, особенно в части ЖАГ, в целях сведения к минимуму их негативного влияния на эксплуатацию аэропортов и упрощения тем самым воздушных перевозок.

В. ДРУГИЕ ВОПРОСЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ РАССМОТРЕНИЮ НА КОНФЕРЕНЦИИ

7. Роль программы машиночитываемых проездных документов (МСПД), предварительной информации о пассажирах (API) и записей регистрации пассажиров (PNR)

Конференция обсудит вопросы авиационной безопасности, выходящие за рамки традиционного сосредоточения сил на вопросах досмотра и контроля доступа, и рассмотрит вопросы, касающиеся использования разведанных и управления идентичностью, межучрежденческого сотрудничества и обмена данными относительно борьбы с терроризмом и содействия безопасности. Все большее число государств начало требовать, чтобы эксплуатанты представляли их государственным органам данные API/PNR для целей оценки угроз. Однако отсутствие единообразия в системах обмена данными негативно сказывается на жизнеспособности отрасли воздушного транспорта и снижает эффективность использования таких данных для целей авиационной безопасности. В этой связи государствам настоятельно рекомендуется обеспечить

участие в данной конференции своих полномочных органов, отвечающих за вопросы МСПД и API/PNR.

Желаемый результат. Рекомендации относительно направления Программы МСПД на следующий трехгодичный период и необходимости приведения различных систем обмена данными, которые существуют в настоящее время, в соответствие с международными стандартами передачи данных, принятыми соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций, обеспечивая при этом защиту личной жизни пассажиров и их гражданские свободы.

8. Состояние работы в области авиационной безопасности на региональном уровне

Конференция обсудит прогресс, достигнутый в регионах в деле разработки и внедрения региональных планов обеспечения авиационной безопасности и/или "дорожных карт", принятых на региональных конференциях по авиационной безопасности, проведенных в период с 2010 до 2012 года.

Желаемый результат. Подтверждение того, что в регионах достигнут прогресс в деле укрепления авиационной безопасности посредством регионального сотрудничества и рекомендации относительно механизма эффективного управления авиационной безопасностью на региональном уровне.

9. Заявление ИКАО о глобальном контексте риска

Конференции будут представлены новейшие сведения о работе Группы экспертов по авиационной безопасности, касающейся разработки заявления ИКАО о глобальном контексте риска, которое содержит регулярно обновляемое описание глобальной угрожающей среды и среды риска и представляет государствам-членам ценную информацию о безопасности в целях содействия непрерывному усовершенствованию ими своих национальных программ безопасности гражданской авиации.

Желаемый результат. Всемирное одобрение заявления ИКАО о глобальном контексте риска для распространения среди государств.

ДОПОЛНЕНИЕ В к письму государствам SD39/1-12/6

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Полномочия

Для участия в совещании требуется представить полномочия, подписываемые от имени соответствующего государства или международной организации надлежащим образом уполномоченным на это лицом, с указанием фамилии и должности каждого члена делегации и качества, в котором он или она будут действовать на совещании, а именно: Договаривающиеся государства: делегат, заместитель, советник; государство, не являющееся Договаривающимся, и международные организации: наблюдатель. Оригинал документа о полномочиях можно заблаговременно послать Генеральному секретарю или сдать при регистрации на месте.

Организация

Совещание будет проводиться в соответствии с *Директивами Совета о проведении совещаний ИКАО* (Дос 7986-С/915) и *Постоянными правилами процедуры для совещаний в области воздушного транспорта* (Дос 8683-АТ/721). Конференция соберется на пленарное заседание утром в первый день работы и вновь в последний день работы для утверждения доклада Конференции. Все пункты повестки дня будут рассматриваться в рамках одного комитета, учитывая многогранный характер большинства вопросов.

Визы

В соответствии с п. 3.19 Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* Канада отменила требование о получении краткосрочной въездной визы представителями многих государств. Однако для граждан некоторых государств все еще требуются визы для въезда в Канаду. Всем участникам Конференции, которым требуется въездная виза, предлагается предпринять шаги к ее заблаговременному получению в ближайших полномочных представительствах Канады. Кроме того, с целью упростить въездные формальности во время прибытия в Канаду, участникам предлагается иметь с собой копию документа, подтверждающего, что они являются представителями своего государства и/или организации на совещании, и представляться в таком качестве иммиграционным властям Канады.

Регистрация и прочие мероприятия

Зарегистрироваться на Конференцию в режиме онлайн и получить дополнительную информацию по прочим организационным мероприятиям можно на веб-сайте Конференции по адресу: www.icao.int/meetings/avsecconf. На этом сайте будет также размещена общая информация, касающаяся проживания и прочего обслуживания в Монреале.

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА

ПРОСЬБА ЗАПОЛНИТЬ ЧЕТКО ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ ИЛИ НАПЕЧАТАТЬ

1. Имя полностью:
Г-н / Г-жа / Др. _____
Имя Среднее имя Фамилия
2. Должность: _____
3. Государство/организация/
компания: _____
4. Почтовый адрес: _____

5. Номер телефона: _____
Номер факса: _____
Эл. почта: _____

Дата: _____ Подпись: _____

Просьба направить эту форму по факсу или эл. почте до 31 марта 2012 года по адресу:

Aviation Security and Facilitation Policy Section

Aviation Security Branch

Air Transport Bureau, ICAO

Факс: +1 514-954-5061

Эл. почта: avseconf@icao.int